



EFEKTĪVA PUTEKĻU NOVĒRŠANA

Putekļu novēršana



Putekļi uz grants un smilšu ceļiem pavasarī un vasarā ir pierasta lieta. Tomēr šiem putekļiem ir vairāki nevēlami iedarbības efekti uz mūsu organismu un apkārtējo vidi - iekaisušas acis, problēmas ar elpceļiem, papildus slodze sirdij. Mājas, to pagalmi un dārzi, kas atrodas grants ceļu tuvumā, ir klāti ar putekļiem.

Ceļa segums tiek bojāts jau dažu nedēļu laikā pēc sniega nokušanas. Ceļa virskārta dīkst un parādās dažādas problēmas - vagas, bedres un grambas, tautā sauktas arī par „veļas dēli”.

Ir risinājums - Kalcija Hlorīds (CC road®)

CC road® jeb Kalcija hlorīds ir efektīvs risinājums ceļa putekļu novēršanai. Kalcija hlorīds piesaista sīkās daļiņas ceļa virsmai. Putekļi, kā pildviela ir nepieciešama sastāvdaļa grants ceļu segumā, jo tā strādā kā saistviela mazākas frakcijas šķembām ceļa virskārtā. Bez sīkajām daļiņām, ceļa virsma izjūktu - akmeņi aizlidotu grāvjos sitoties gar automašīnu sāniem, un pēc laika ceļa segums vairāk līdzinātos kartupeļu laukam nekā ceļam.

CC road® efekts slēpjas kalcija hlorīda īpašībās - tam absorbējot mitrumu, veidojas šķīdums ar zemāku tvaika spiedienu un augstāku virsmas spraigumu nekā ūdenim. Tādā veidā mitrums tiek piesaistīts ceļa virsmai, veidojot noturīgu kārtu un neļaujot sīkajām daļiņām vai putekļiem atdalīties.

Positīvo ieguvumu no CC road® teicamajām putekļu piesaistīšanas īpašībām sajūt un novērtē gan ceļa lietotāji un uzturētāji, gan cilvēki, kas dzīvo grants ceļu tuvumā. Preventīvā ceļu uzturēšana ar CC road® ir ekonomiska, jo dod iespēju ietaupīt uz ceļa virskārtas atjaunošanai nepieciešamā šķembu materiāla. Savukārt iedzīvotāji patiesi novērtē pozitīvo ietekmi uz veselību un apkārtējo vidi.





Putekļu novēršana jau agrā pavasarī

CC road® pārslas tiek izkaisītas uz grants ceļiem jau agrā pavasarī. Piemērotākais laiks tam ir uzreiz pēc sniega nokušanas, kad gaisa temperatūra turas virs nulles un naktīs vairs nav sagaidāmas salnas. Šai laikā ceļa segums ir vēl pietiekoši mitrs, lai kalcija hlorīda pārslas ātri izšķīstu. Izkaisot pārslas, īsā laikā tiek nodrošināta pilnvērtīga putekļu sasaiste, kas parasti saglabā efektu visas vasaras garumā. Tāpat kā uz ceļu segumiem, CC road® ir ideāli piemērots risinājums putekļu novēršanai hipodromos, parkos, moto un autokrosa trasēs, sporta laukumos u.c.

Viegla iestrāde

CC road® pārslas tiek izkaisītas ar kaisītāja palīdzību, tādu kā lieto ceļu dienesti, vai ar minerālmēslu izklieģētāju, vai nelielās teritorijās - manuāli. Parasti vislabākais un ekonomiskākais veids ir iejaukt pārslas ceļa seguma virskārtā greiderēšanas un līdzināšanas laikā. Pēc CC road® izkaisīšanas ceļa nodiluma kārtai būtu jāveic līdzināšana ar greideri un jāsabļivē ar veltņa palīdzību. Ja nepieciešams, ceļa virsmas apstrāde var tikt atkārtota, lietojot mazāku kalcija hlorīda daudzumu. Parasti šāda papildus apstrāde ir nepieciešama tikai garos sausuma periodos vasaras laikā. Profesionāliem ceļu uzturētājiem CC road® tiek piedāvāts arī ūdens šķīdumā ar piegādi autocisternās.



Pirms CC road® izkaisīšanas ceļš tiek līdzināts. Ietecamais šķērskritums grants ceļam ir 3 – 5%, kas nodrošina labu



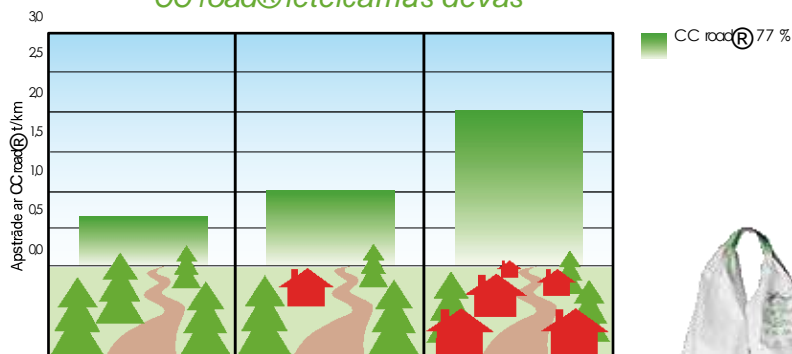
ūdens novadīšanu uz grāvjiem un ceļa ātrāku nožūšanu.

CCroad® tiek iestrādāts ar kaisītāja
palīdzību un iejaukts ceļa nodiluma kārtā.
Ceļa virskārta pēc tam tiek noblīvēta
ar veltņa palīdzību.



Kalcija hlorīda eksperti

CC road® ieteicamās devas



Šis attēls parāda orientējošās apstrādes devas uz vienu ceļa kilometru. Aprēķinot nepieciešamo CC road® daudzumu, jāņem vērā, cik tuvu ceļam atrodas ēkas, satiksmes intensitāte un vides apstākļi konkrētajā ceļa posmā. Vidējais CC road® daudzums ceļa apstrādei pret putekļiem ir 1000 kg/km. Atkārtotai apstrādei būs nepieciešams mazāks CC road® daudzums.



CC road® ir pieejams 25 kg un 1000 kg maisos. Papildus informāciju jautājiet savam vietējam izplatītājam.





